



COMUNE DI
San Giuliano Milanese

CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO



COMUNE DI
San Giuliano Milanese

CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO

Ordinanza N.

4

Data di registrazione

05/02/2020

OGGETTO:

APERTURA AREA DI CANTIERE ED ISTITUZIONE TEMPORANEA DI ZONA A TRAFFICO LIMITATO LUNGO LA VIA RISORGIMENTO. ISTITUZIONE TEMPORANEA DI ZONA A TRAFFICO LIMITATO IN FRAZIONE CARPIANELLO.

POLIZIA LOCALE E SICUREZZA

Premesso che con Deliberazione della Giunta Comunale n. 31 datata 08/02/2018 avente ad oggetto: APPROVAZIONE PROGETTO DENOMINATO "6963 POTENZIAMENTO RETE FOGNARIA VIA RISORGIMENTO CON VOLANIZZAZIONE IN SAN GIULIANO MILANESE" PRESENTATO DA CAP HOLDING S.P.A." è stato accolto il progetto esecutivo, a firma del progettista Ing. Andrea Marchetti, già autorizzato dal R.U.P. Ing. Pier Carlo Anglese;

Preso atto che:

- in data 11/12/2019, è stato concordato con operatori dell'Impresa Artifoni S.p.A., ditta incaricata dell'esecuzione dei lavori, un piano viabilistico alternativo alla viabilità ordinaria con decorrenza temporale 07/01/2020 e termine evidentemente vincolato al tempo strettamente necessario all'esecuzione dei lavori;
- a partire dal giorno 03/02/2019 hanno avuto inizio i lavori afferenti al richiamato intervento ed interessanti, in questa prima fase, la frazione comunale di Borgolombardo annessa all'ambito zonale della Via Risorgimento;

Premesso che:

- l'art. 6, comma 4, e l'art. 7, comma 3, Decreto Legislativo n. 285 del 30/04/1992 e ss.mm.ii., prevedono la possibilità per i Comuni di stabilire obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente per ciascuna strada o tratto di essa, o per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione o alle caratteristiche strutturali delle strade;
- l'art. 3, comma 1, punto n. 54 Decreto Legislativo n. 285 del 30/04/1992 e ss.mm.ii., definisce la Zona a Traffico Limitato "area in cui l'accesso e la circolazione veicolare sono limitati ad ore prestabilite o a particolari categorie di utenti e di veicoli";
- l'art. 7, comma 9, Decreto Legislativo n. 285 del 30/04/1992 e ss.mm.ii. prevede che "i Comuni, con deliberazione della Giunta, provvedono a delimitare le aree pedonali e le zone a traffico limitato tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio";
- in data 22/06/2008 è stato redatto il Piano urbano del traffico;



Richiamate le deliberazioni della Giunta Comunale n. 296/2018 e n. 14/2020, con particolare riferimento alla progettazione di zone a traffico limitato da sistemare in Via Risorgimento ed entro la frazione comunale di Carpianello;

Considerato che:

- di norma in orario di punta mattutino, nel corso dei giorni feriali, si registra un importante volume di traffico di attraversamento verso Nord del centro abitato del capoluogo territoriale;
- dette correnti di traffico di attraversamento si registrano a partire dai confini territoriali con i Comuni di Melegnano, lato Sud - S.S. n. 9 Emilia, e di Mediglia, lato Est - S.P. n. 157,
- in relazione alla prevista chiusura al traffico della Via Risorgimento, dovuta all'attività di cantiere da realizzare, sarà temporaneamente non fruibile una essenziale via di collegamento, perimetrale al centro abitato del capoluogo, che consenta le immissioni lungo la Via Emilia, proprio nei tempi di intensità di traffico mattutino;
- è necessario mantenere la separazione delle correnti di traffico in arrivo dagli ambiti territoriali extracomunali sopra indicati e, nel contempo, tutelare l'ambito zonale annesso al ramo della Via Risorgimento interessato dai lavori nonché la frazione comunale di Carpianello;
- è altresì necessario, nel corso dei tempi previsti di intervento, garantire la sicurezza degli utenti della strada e degli addetti ai lavori medesimi;

Ritenuto che sotto il profilo viabilistico, sebbene l'esecuzione dei lavori comporti delle difficoltà oggettive alla circolazione, non sussistono particolari elementi o fattori di criticità, a condizione che vengano effettivamente predisposti gli interventi di alleggerimento del traffico veicolare in attraversamento dell'area centrale del capoluogo a mezzo di interdizione temporale in ingresso alla Via Risorgimento ed alla frazione territoriale di Carpianello;

Richiamati gli artt. 5, 6 e 7 del D.Lgs. 30/04/1992 n. 285 e successive modifiche, nonché il d.P.R. 16/12/1992 n. 495 e successive modifiche;

Visto il D.L.gs. 18/08/2000 n. 167;

ORDINA

a partire dalle ore 07:00 del giorno 10/02/2020 e fino alle ore 20:00 del giorno 30/07/2020, comunque limitatamente al tempo strettamente necessario per l'esecuzione dei lavori, l'attuazione dei seguenti provvedimenti:

1. lungo il segmento della Via Risorgimento compreso tra le intersezioni con le vie Carducci e Fratelli Cervi è disposta l'occupazione per mezzo di cantiere;



2. le aree di intersezione tra la Via Risorgimento e le vie Carducci e Fratelli Cervi saranno interessate dall'occupazione, anche solo parziale e temporanea, costituita dal cantiere;
3. l'occupazione totale dell'area di intersezione tra le vie Risorgimento e Carducci comporterà la realizzazione di un percorso stradale alternativo *in situ*, parallelo al ramo della Via Carducci, tratto dalla Via Risorgimento alla Via Cattaneo, di adeguata ampiezza (calibro di almeno metri 4), lungo il quale è disposta la circolazione a senso unico di marcia alternato.
4. entro il periodo indicato e comunque fino alle ore 24:00 del 15/06/2020, l'occupazione dell'area di intersezione tra le vie Risorgimento e Fratelli Cervi sarà parziale in maniera tale da poter consentire alle correnti veicolari provenienti dalla Via F.lli Cervi l'immissione ed il successivo innesto lungo la Via Emilia.

A far tempo dalle ore 00:00 del 16/07/2020 l'occupazione, più estesa, consentirà il transito (entro l'intersezione vie Risorgimento e Fratelli Cervi) ai soli veicoli in marcia lungo la Via Risorgimento, provenienti dalla Via Emilia e diretti alla Via F.lli Cervi.

5. lungo il segmento della Via Fornace, immediatamente a ridosso dell'intersezione con la Via Risorgimento e per tutta l'ampiezza dell'area a fondo sterrato compresa tra la Via Emilia e la medesima Via Fornace, è disposta l'occupazione per mezzo di cantiere;
6. in coincidenza dello slargo posto a fronte della portineria segnata dal numero civico 3 della Via Risorgimento è disposta l'occupazione per mezzo di cantiere;
7. lungo il segmento della Via Risorgimento compreso tra la Via Emilia e la Via F.lli Cervi è consentito il transito alla corrente veicolare segnata dal verso dalla Via Emilia alla Via F.lli Cervi, con possibilità di prosecuzione della marcia verso la Via F.lli Cervi;
8. lungo la Via Carducci, tratto dalla Via Risorgimento alla Via Cattaneo, è istituito il doppio senso di marcia;
9. con riferimento al precedente numero 3. in elenco, segnatamente del generando tratto stradale alternativo di Via Carducci:

- entro l'area di parcheggio veicolare posta di fronte la portineria distinta dal numero civico 10 della Via Carducci, segnatamente in coincidenza di tutta la porzione posta a lato dell'intersezione con la Via Risorgimento, è istituito il divieto di sosta, con possibilità di operare la rimozione coatta del veicolo, proprio a partire dalle ore 07:00 del 07/02/2020 e per il tempo strettamente necessario all'allestimento del percorso carrabile alternativo;

- in coincidenza di entrambi della carreggiata è istituito il divieto di sosta permanente, dalle ore 00:00 alle ore 24:00 per ogni giornata, sia essa lavorativa o festiva, con possibilità di operare la rimozione coatta del veicolo;

- è istituito il senso unico alternato con prescrizione del dare precedenza alla corrente di traffico proveniente in senso inverso per i veicoli in marcia lungo la Via Carducci verso la Via Risorgimento



10. lungo la Via Carducci, tratto dalla Via Risorgimento alla Via Rossini, è istituito:
 - il doppio senso di marcia;
 - il divieto di sosta permanente, dalle ore 00:00 alle ore 24:00 per ogni giornata, sia essa lavorativa o festiva, con possibilità di operare la rimozione coatta del veicolo, sul margine della carreggiata relativo alle portinerie segnate dalla numerazione dispari dei civici;
11. lungo la Via Mazzini, tratto dalla Via Risorgimento alla Via Rossini, è istituito:
 - il doppio senso di marcia;
 - il divieto di sosta permanente, dalle ore 00:00 alle ore 24:00 per ogni giornata, sia essa lavorativa o festiva, con possibilità di operare la rimozione coatta del veicolo, sul margine della carreggiata relativo alle portinerie segnate dalla numerazione dispari dei civici;
12. con riferimento al precedente numero 4. in elenco, a far tempo dalle ore 00:00 del 16/07/2020:
 - l'occupazione più estesa del cantiere in coincidenza dell'intersezione tra le vie Risorgimento e F.lli Cervi, determinerà la possibilità di transito (entro l'intersezione vie Risorgimento e Fratelli Cervi) ai soli veicoli in marcia lungo la Via Risorgimento, provenienti dalla Via Emilia e diretti alla Via F.lli Cervi;
 - lungo il segmento della Via F.lli Cervi compreso tra la portineria distinta dal numero civico 38 e la Via Risorgimento è istituito il doppio senso di marcia;
 - avendo a riferimento il verso di percorrenza dalla Via Porta alla Via Risorgimento, ai veicoli in avvicinamento all'apertura dello spartitraffico centrale in rilievo posto in corrispondenza della portineria distinta dal numero civico 38 della Via F.lli Cervi andranno evidenziati:
 - a. il doppio senso di marcia;
 - b. il percorso senza uscita (proseguendo diritto la marcia);
 - avendo a riferimento il verso di percorrenza dalla Via Risorgimento alla Via Porta, per i veicoli in attestamento all'apertura dello spartitraffico centrale in rilievo posto in corrispondenza della portineria distinta dal numero civico 38 della Via F.lli Cervi:
 - a. è istituito l'obbligo di dare la precedenza ai veicoli che circolano lungo la Via F.lli Cervi con verso opposto (dalla Via Porta alla Via Risorgimento);
 - b. è istituita la direzione obbligatoria a destra (verso l'apertura dello spartitraffico centrale);
 - in corrispondenza dello slargo coincidente all'apertura dello spartitraffico centrale fronteggiante la portineria segnata dal numero civico 38 della Via F.lli Cervi è istituito l'obbligo di dare la precedenza ai veicoli che circolano lungo la Via F.lli Cervi relativamente al verso dalla Via Risorgimento alla Via Porta;
 - in attestamento allo slargo coincidente all'apertura dello spartitraffico centrale fronteggiante la portineria segnata dal numero civico 38 della Via F.lli Cervi è istituita la direzione obbligatoria diritto ai



veicoli che circolano lungo la Via F.lli Cervi provenienti dalla Via Risorgimento e diretti alla Via Porta;

13. lungo la Via Fornace, tratto compreso tra l'area di cantiere e l'intersezione con la Via Cattaneo, sono istituiti:

- il divieto di transito con deroga per i veicoli in uso ai residenti ed ai fruitori di autorimesse laterali;
- il divieto di sosta permanente, dalle ore 00:00 alle ore 24:00 per ogni giornata, sia essa lavorativa o festiva, con possibilità di operare la rimozione coatta del veicolo, su entrambi i margini della carreggiata;

14. i movimenti veicolari in ingresso ed in uscita dalle proprietà laterali (passi carrabili) della Via Risorgimento, con riferimento alle sottoportinerie coincidenti alla proprietà laterale distinta dal numero civico 3 ed alla portineria segnata dal numero civico 5, dovranno comunque essere garantiti;

15. lungo la Via Privata Carducci sono istituiti:

- il senso unico di marcia dalla via Cattaneo (parcheggio) alla via Carducci (lato cava);
- l'obbligo di dare la precedenza ai veicoli che circolano lungo la Via Carducci.

In funzione del richiamato senso unico di marcia per i veicoli in uscita dalla Via Fornace è imposta la direzione obbligatoria a destra al fine di raggiungere la Via Cattaneo (verso la Via Carducci lato cava).

In attuazione ai divieti e alle limitazioni indicate è prescritta la posa in opera della prescritta segnaletica stradale temporanea e di cantiere.

In ogni caso:

- i provvedimenti descritti devono ritenersi non pienamente vigenti per tutta la durata determinata dalla presente ordinanza; il periodo indicato ragionevolmente è stato ritenuto complessivo atteso che, a seconda delle condizioni meteorologiche o di altra causa che potrebbe manifestarsi e ritardare i tempi di funzionamento del cantiere, potrebbe risultare utile un intervallo più limitato nel tempo;
- poiché i lavori saranno protratti oltre l'ordinaria giornata lavorativa, dovranno essere adottate tutte le precauzioni del caso, finalizzate alla sicura e fluida circolazione;
- nella considerazione delle introdotte modifiche temporanee, dovranno essere mutate ed adeguate le modalità di effettuazione del servizio di pulizia stradale previste per le località in narrativa; pertanto ai responsabili della ditta Impresa Sangalli Giancarlo & C. Srl, titolare del servizio di igiene pubblica, è dato incarico di provvedere a garantire comunque un adeguato livello di pulizia degli ambiti sopra indicati mediante anche il potenziamento del servizio di spazzamento manuale.

ALTRESI' ORDINA

a partire dalle ore 07:15 del giorno 10/02/2020 e fino alle ore 20:00 del giorno 01/08/2020, nella fascia oraria compresa tra le ore 07:15 e le ore 09:15 nelle giornate feriali dal lunedì al venerdì, è attivata una zona a traffico limitato - ZTL in coincidenza delle seguenti località:



- Via Risorgimento, tratto compreso tra le vie Cavour e Carducci;
- Via Carpianello.

Nei tempi e nei luoghi sopra indicati la circolazione è consentita esclusivamente a:

- vetture intestate (proprietà, comodato, locazione) a cittadini residenti nel Comune di San Giuliano Milanese;
- velocipedi;
- vetture intestate (proprietà, comodato, locazione) a persone che svolgono attività lavorativa continuativa nelle strade interessate dalla limitazione;
- vetture intestate (proprietà, comodato, locazione) a persone che accompagnano continuativamente gli studenti nei plessi collocati nelle strade interessate dalla limitazione;
- autoveicoli per trasporti specifici e per uso speciale come previsto dell'art. 54 D.lgs. 285/1992;
- veicoli elettrici leggeri da città, veicoli ibridi e multimodali, microveicoli elettrici ed elettroveicoli ultraleggeri;
- veicoli classificati come macchine agricole di cui all'art. 57 D.lgs. 285/1992;
- veicoli con particolari caratteristiche costruttive o di utilizzo a servizio di finalità di tipo pubblico o sociale, di seguito specificati:
 - veicoli, motoveicoli e ciclomotori della Polizia di Stato, della Polizia Penitenziaria, della Guardia di Finanza, delle Forze Armate, del corpo nazionale dei Vigili del Fuoco, della Croce rossa italiana, dei corpi e servizi di Polizia municipale e provinciale, della Protezione Civile e del Corpo Forestale;
 - veicoli di pronto soccorso sanitario;
 - scuola bus e mezzi di trasporto pubblico locale (TPL) – fatto salvo quanto già disciplinato per i veicoli di categoria M3 con delibera di Giunta regionale n. 4924 del 15/06/2007, con delibera di Giunta regionale n. 6418 del 27/12/2007, e con delibera di Giunta regionale n. 9958 del 29/07/2009;
- veicoli muniti del contrassegno per il trasporto di portatori di handicap ed esclusivamente utilizzati negli spostamenti del portatore di handicap stesso;
- veicoli utilizzati per servizi di assistenza ai portatori di handicap, muniti di apposita autorizzazione rilasciata dal Sindaco o suo delegato;
- autovetture targate CD (Corpo Diplomatico) e CC (Corpo Consolare);
- veicoli appartenenti a soggetti pubblici e privati che svolgono funzioni di pubblico servizio o di pubblica utilità, individuabili o con adeguato contrassegno o con certificazione del datore di lavoro, che svolgono servizi manutentivi di emergenza;
- veicoli dei commercianti ambulanti dei mercati settimanali scoperti, limitatamente al percorso strettamente necessario per raggiungere il luogo di lavoro dal proprio domicilio e viceversa;
- veicoli adibiti al servizio postale universale o in possesso di licenza/autorizzazione ministeriale di cui alla direttiva 97/67/CE come modificata dalla direttiva 2002/39/CE;



- veicoli blindati destinati al trasporto valori, disciplinati dal decreto del Ministero dei Trasporti n. 332 del 3 febbraio 1998;
- veicoli di medici e veterinari in visita urgente, muniti del contrassegno dei rispettivi ordini, operatori sanitari ed assistenziali in servizio con certificazione del datore di lavoro;
- veicoli utilizzati per il trasporto di persone sottoposte a terapie indispensabili ed indifferibili per la cura di gravi malattie in grado di esibire relativa certificazione medica;
- veicoli dei sacerdoti e dei ministri del culto di qualsiasi confessione per le funzioni del proprio ministero;
- veicoli in uso ai familiari dei residenti, nelle aree oggetto della limitazione al transito che hanno necessità di accedervi per documentati motivi contingibili ed urgenti.

All'utenza residente in San Giuliano Milanese, già intestataria di veicoli, sarà rilasciato apposito PASS autorizzativo da esporre nella parte frontale del veicolo durante la marcia da utilizzarsi quale strumento che agevoli il controllo da parte del personale di polizia stradale. In ogni caso, detto Pass dovrà essere supportato da:

- documento di deroga rilasciato in ordine alle circostanze sopra richiamate;
- documento di circolazione del veicolo;

che, all'uopo richiesti consentano di disporre le verifiche del caso.

Al fine di consentire comunque in corrispondenza degli attestamenti alle tratte precluse al transito veicolare dovranno essere realizzati idonei impianti segnaletici attinenti a percorsi alternativi. Nel dettaglio è dato mandato a posizionare segnaletica del tipo indicato in coincidenza delle seguenti località e valide per le indicate correnti veicolari:

- intersezione S.P. n. 157, Via Trieste e Via Carpianello (deviazione per Milano, diritto), veicoli provenienti dal Comune di Mediglia;
- intersezione Via Trieste / Via Repubblica, veicoli provenienti dal Comune di Mediglia (deviazione per Milano, a destra o a sinistra);
- intersezione Via Repubblica / Via Risorgimento, veicoli provenienti dalla Via Repubblica (deviazione per Milano, a destra);
- intersezione Via Dalla Chiesa / Via Brigate Partigiane, veicoli provenienti dalla Via Tolstoj (deviazione per Milano, a sinistra).

Il presente provvedimento sarà reso noto alla cittadinanza, previa pubblicazione all'Albo Pretorio Comunale.

La presente ordinanza sarà trasmessa al Settore Tecnico Comunale ed all'Impresa Artifoni S.P.A. per il posizionamento della segnaletica stradale.

Avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere, ai sensi dell'art. 37 comma III del Codice della Strada, entro 60 giorni dalla pubblicazione, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti



COMUNE DI
San Giuliano Milanese

CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO

con le modalità indicate nell'art. 74 del Regolamento di esecuzione – D.P.R. n. 495/1992 - del Codice della Strada oppure entro sessanta giorni dall'ultimo di pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della Strada sono incaricati di far rispettare il presente provvedimento.

Dal Municipio, San Giuliano Milanese, 04/02/2020.

Il Responsabile del procedimento: dott. Dongiovanni Giovanni.

Atto trattato da: Commissario della P.L. Porcheddu Gianantonio.

Il Firmatario
Giovanni Dongiovanni / INFOCERT SPA
(atto sottoscritto digitalmente)