



Ordinanza N. **3**  
Data di registrazione **31/01/2020**

**OGGETTO: APERTURA AREA DI CANTIERE ED ISTITUZIONE TEMPORANEA DI ZONA A TRAFFICO LIMITATO IN FRAZIONE BORGOLOMBARDO.**

### **POLIZIA LOCALE E SICUREZZA**

Premesso che con Deliberazione della Giunta Comunale n. 31 datata 08/02/2018 avente ad oggetto: APPROVAZIONE PROGETTO DENOMINATO "6963 POTENZIAMENTO RETE FOGNARIA VIA RISORGIMENTO CON VOLANIZZAZIONE IN SAN GIULIANO MILANESE" PRESENTATO DA CAP HOLDING S.P.A." è stato accolto il progetto esecutivo, a firma del progettista Ing. Andrea Marchetti, già autorizzato dal R.U.P. Ing. Pier Carlo Anglese;

Preso atto che:

- a partire dal giorno 03/02/2019 avranno inizio i lavori afferenti al richiamato intervento ed interessanti la frazione comunale di Borgolombardo annessa all'ambito zonale della Via Risorgimento;
- in data 11/12/2019, è stato concordato con operatori dell'Impresa Artifoni S.p.A., ditta incaricata dell'esecuzione dei lavori, un piano viabilistico alternativo alla viabilità ordinaria con decorrenza temporale 07/01/2020 - 30/06/2020 e, comunque, per il tempo strettamente necessario all'esecuzione dei lavori;

Premesso che:

- l'art. 6, comma 4, e l'art. 7, comma 3, Decreto Legislativo n. 285 del 30/04/1992 e *ss.mm.ii.*, prevedono la possibilità per i Comuni di stabilire obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente per ciascuna strada o tratto di essa, o per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione o alle caratteristiche strutturali delle strade;
- l'art. 3, comma 1, punto n. 54 Decreto Legislativo n. 285 del 30/04/1992 e *ss.mm.ii.*, definisce la Zona a Traffico Limitato "area in cui l'accesso e la circolazione veicolare sono limitati ad ore prestabilite o a particolari categorie di utenti e di veicoli";
- l'art. 7, comma 9, Decreto Legislativo n. 285 del 30/04/1992 e *ss.mm.ii.* prevede che "i Comuni, con deliberazione della Giunta, provvedono a delimitare le aree pedonali e le zone a traffico limitato tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio";
- in data 22/06/2008 è stato redatto il Piano urbano del traffico;

Richiamate le deliberazioni della Giunta Comunale n. 296/2018 e n. 14/2020, con particolare riferimento alla progettazione di una zona a traffico limitato entro la frazione comunale di Borgolombardo;

Considerato che, nel corso dei tempi previsti di intervento, sarà necessario garantire la sicurezza degli utenti della strada e degli addetti ai lavori medesimi e che, dunque, dovranno adottarsi gli opportuni



provvedimenti di regolamentazione viabilistica per mitigare in maniera importante i volumi di traffico in attraversamento della frazione comunale di Borgolombardo, alternativi al tracciato dell'asse viario Via Roma - Via Emilia in orario di punta mattutino;

Ritenuto che sotto il profilo viabilistico, sebbene l'esecuzione dei lavori comporti delle difficoltà oggettive alla circolazione, non sussistono particolari elementi o fattori di criticità, a condizione che venga effettivamente predisposto l'intervento di alleggerimento del traffico veicolare in attraversamento a mezzo di interdizione temporale in ingresso alla frazione territoriale;

Richiamati gli artt. 5, 6 e 7 del D.Lgs. 30/04/1992 n. 285 e successive modifiche, nonché il d.P.R. 16/12/1992 n. 495 e successive modifiche;

Visto il D.L.gs. 18/08/2000 n. 167;

### **ORDINA**

a partire dalle ore 07:00 del giorno 03/02/2020 e fino alle ore 20:00 del giorno 29/05/2020, comunque limitatamente al tempo strettamente necessario per l'esecuzione dei lavori, l'attuazione dei seguenti provvedimenti:

1. lungo il segmento della Via Verdi compreso tra l'intersezione con la Via Puccini (compresa) e la portineria segnata dal numero civico 12, con esclusione del passo carrabile al servizio della medesima proprietà distinta dal numero civico 12, è disposta l'occupazione per mezzo di cantiere;
2. in coincidenza della Via Verdi, tratto compreso tra le vie Indipendenza e Donizetti, è istituito il divieto di transito;
3. in ordine ai contenuti del precedente Numero 2., con l'esclusione del segmento indicato al Numero 1. in elenco, lungo le tratte restanti della Via Verdi è istituito il doppio senso di circolazione ad uso dei residenti;
4. lungo la Via Puccini, tratto compreso tra le vie Giolitti e Verdi, sono istituiti:
  - il divieto di transito con esclusione dei residenti;
  - il doppio senso di circolazione ad uso esclusivo dei residenti;
  - il divieto di sosta valido permanentemente dalle ore 00:00 alle ore 24:00 di ogni giornata.
5. in coincidenza dell'attestamento alla Via Giolitti della Via Puccini, segmento compreso tra le vie Verdi e Giolitti, restano confermati:
  - l'obbligo di arrestarsi e dare precedenza - STOP ai veicoli in marcia lungo la Via Giolitti;
  - le direzioni consentite dritto e destra.

In attuazione ai divieti e alle limitazioni indicate è prescritta la posa in opera della seguente segnaletica:

- sulla Via Verdi in corrispondenza dell'attestazione con la Via Indipendenza dovrà essere posizionata idonea barriera corredata da cartello di DIVIETO DI TRANSITO Fig. II.46 art. 116 d.P.R. n. 495/1992 e cartello di DIREZIONE OBBLIGATORIA A DESTRA Fig. II.80/c art. 122 d.P.R. n. 495/1992;
- sulla Via Indipendenza all'attestazione con la Via Giolitti in direzione Via Verdi dovrà essere posizionato cartello di STRADA SENZA USCITA Fig. II.309 art. 135 d.P.R. n. 495/1992;



- sulla Via Puccini all'attestazione con la Via Verdi dovrà essere posizionata idonea barriera corredata da cartello di DIVIETO DI TRANSITO Fig. II.46 art. 116 d.P.R. n. 495/1992;
- sulla Via Puccini all'attestazione con la Via Verdi dovrà essere posizionato cartello di DIVIETO DI TRANSITO Fig. II.46 art. 116 d.P.R. n. 495/1992 (escluso i residenti);
- sulla Via Puccini all'attestazione con la Via Giolitti in direzione Via Verdi dovrà essere posizionato cartello indicante il DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE Fig. II. 26 Art.96 d.P.R. n. 495/1992;
- sulla Via Puccini in immissione alla Via Giolitti dovrà essere posizionato cartello si arrestarsi e dare precedenza (STOP) Fig. II.37 Art. 107 d.P.R. n. 495/1992.

### ALTRESI' ORDINA

a partire dalle ore 07:00 del giorno 03/02/2020 e fino alle ore 20:00 del giorno 01/08/2020, nella fascia oraria compresa tra le ore 07:15 e le ore 09:15 nelle giornate feriali dal lunedì al venerdì, è attivata una zona a traffico limitato – ZTL in coincidenza delle seguenti località:

- Via Sestogallo;
- Via Zerbi, tratto compreso tra le vie Puccini e Sestogallo;
- Via Labriola, tratto compreso tra le vie Puccini e Sestogallo;
- Via Giolitti, tratto compreso tra le vie Puccini e Sestogallo;
- Via Verdi, tratto compreso tra le vie Puccini e Sestogallo;
- Via Donizzetti;
- Via Puccini;

Nei tempi e nei luoghi sopra indicati la circolazione è consentita esclusivamente a:

- vetture intestate (proprietà, comodato, locazione) a cittadini residenti nel Comune di San Giuliano Milanese;
- velocipedi;
- vetture intestate (proprietà, comodato, locazione) a persone che svolgono attività lavorativa continuativa nelle strade interessate dalla limitazione;
- vetture intestate (proprietà, comodato, locazione) a persone che accompagnano continuativamente gli studenti nei plessi collocati nelle strade interessate dalla limitazione;
- autoveicoli per trasporti specifici e per uso speciale come previsto dell'art. 54 D.lgs. 285/1992;
- veicoli elettrici leggeri da città, veicoli ibridi e multimodali, microveicoli elettrici ed elettroveicoli ultraleggeri;
- veicoli classificati come macchine agricole di cui all'art. 57 D.lgs. 285/1992;
- veicoli con particolari caratteristiche costruttive o di utilizzo a servizio di finalità di tipo pubblico o sociale, di seguito specificati:
  - veicoli, motoveicoli e ciclomotori della Polizia di Stato, della Polizia Penitenziaria, della Guardia di Finanza, delle Forze Armate, del corpo nazionale dei Vigili del Fuoco, della Croce rossa italiana, dei corpi e servizi di Polizia municipale e provinciale, della Protezione Civile e del Corpo Forestale;
  - veicoli di pronto soccorso sanitario;
  - scuola bus e mezzi di trasporto pubblico locale (TPL) – fatto salvo quanto già disciplinato per i veicoli di categoria M3 con delibera di Giunta regionale n. 4924 del 15/06/2007, con delibera di Giunta regionale n. 6418 del 27/12/2007, e con delibera di Giunta regionale n. 9958 del 29/07/2009;
- veicoli muniti del contrassegno per il trasporto di portatori di handicap ed esclusivamente utilizzati negli spostamenti del portatore di handicap stesso;
- veicoli utilizzati per servizi di assistenza ai portatori di handicap, muniti di apposita autorizzazione rilasciata dal Sindaco o suo delegato;
- autovetture targate CD (Corpo Diplomatico) e CC (Corpo Consolare);



COMUNE DI  
San Giuliano Milanese

CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO

- veicoli appartenenti a soggetti pubblici e privati che svolgono funzioni di pubblico servizio o di pubblica utilità, individuabili o con adeguato contrassegno o con certificazione del datore di lavoro, che svolgono servizi manutentivi di emergenza;
- veicoli dei commercianti ambulanti dei mercati settimanali scoperti, limitatamente al percorso strettamente necessario per raggiungere il luogo di lavoro dal proprio domicilio e viceversa;
- veicoli adibiti al servizio postale universale o in possesso di licenza/autorizzazione ministeriale di cui alla direttiva 97/67/CE come modificata dalla direttiva 2002/39/CE;
- veicoli blindati destinati al trasporto valori, disciplinati dal decreto del Ministero dei Trasporti n. 332 del 3 febbraio 1998;
- veicoli di medici e veterinari in visita urgente, muniti del contrassegno dei rispettivi ordini, operatori sanitari ed assistenziali in servizio con certificazione del datore di lavoro;
- veicoli utilizzati per il trasporto di persone sottoposte a terapie indispensabili ed indifferibili per la cura di gravi malattie in grado di esibire relativa certificazione medica;
- veicoli dei sacerdoti e dei ministri del culto di qualsiasi confessione per le funzioni del proprio ministero;
- veicoli in uso ai familiari dei residenti, nelle aree oggetto della limitazione al transito che hanno necessità di accedervi per documentati motivi contingibili ed urgenti.

Il presente provvedimento sarà reso noto alla cittadinanza, previa pubblicazione all'Albo Pretorio Comunale.

La presente ordinanza sarà trasmessa al Settore Tecnico Comunale ed all'Impresa Artifoni s.p.a. per il posizionamento della segnaletica stradale.

Avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere, ai sensi dell'art. 37 comma III del Codice della Strada, entro 60 giorni dalla pubblicazione, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con le modalità indicate nell'art. 74 del Regolamento di esecuzione – D.P.R. n. 495/1992 - del Codice della Strada oppure entro sessanta giorni dall'ultimo di pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della Strada sono incaricati di far rispettare il presente provvedimento.

Dal Municipio, San Giuliano Milanese, 31/01/2020

Il Firmatario  
porcheddu gianantonio / INFOCERT SPA  
(atto sottoscritto digitalmente)

Il Responsabile del procedimento: Vice Comandante della P.L. Porcheddu Gianantonio.